



**TRADUZIONE A CURA DI CONFEDERAZIONE ITALIANA CAMPEGGIATORI**

## **BUONO A SAPERSI - FEBBRAIO 2016**

**84° RALLY INTERNAZIONALE DELLA F.I.C.C. A PONTE DE LIMA/ PORTOGALLO  
dal 29 luglio al 7 agosto 2016**



### **Progetto azienda agricola didattica Pentieiros**

Quinta de Pantieiros è un progetto di miglioramento integrato e rinnovamento per la "Protezione delle zone rurali" che offre numerosi impianti per attività all'aria aperta e sport estremi. Sono compresi un campeggio rurale con piscina e bungalow, un ostello e altri alloggi, pinchas (mascotte della laguna), parchi giochi per bambini e adolescenti e un'azienda agricola didattica con un proprio orto, stalle e recinti per il bestiame. Oltre a quanto sopra indicato, sono disponibili alloggi anche nelle bellissime Casa da Floresta, Casa do Cuco e Casa da Cabração, per mantenere un contatto ancora più diretto con la campagna, la vita rurale e le bellezze naturali della regione.

Molte sono le attrazioni per i visitatori come aree picnic, spiagge lungo il fiume, noleggio biciclette, equitazione, un mulino ad acqua, piatti regionali e piccoli negozi che vendono prodotti artigianali.

E non perdetevi l'eccezionale possibilità di visitare uno dei siti naturalistici più incredibili del Portogallo, oltre al centro didattico per il mondo naturale e rurale che vi aiuterà certamente a comprendere il rapporto fra esseri umani e Madre Natura.

Il progetto mira inoltre a rendere più interessanti le cittadine e i villaggi limitrofi, creando le condizioni perché le comunità possano prosperare e, al contempo, incoraggiando la tutela dei giardini storici e/o la creazione di nuovi in un'area molto interessante e affascinante tanto per la popolazione locale come per i turisti.

Anche Ponte de Lima partecipa a questo progetto innovativo che combina arte e ambiente, al fine di migliorare la qualità della vita di tutti, dando vita a suggestivi angoli e aree in città.

I giardini sono da sempre una tradizione di Ponte de Lima, che ha vinto ben tre volte la competizione "Città e Villaggi in Fiore", oltre a medaglie di argento e bronzo fra le "Città e Villaggi Europei in Fiore".





**Qualche informazione pratica:**

**Quota di iscrizione:** Adulti (18+) €120 – Ragazzi (12-17 anni) €60 – La partecipazione dei bambini fino a 11 anni è gratuita.

**Elettricità** (6 Ampere): €35 per unità (tenda, caravan, motorcaravan).

**Camping Pass:** €75 (Importo per i partecipanti che soggiornano in hotel, B&B, ostelli della gioventù, ecc. e desiderano accedere all'area del rally per prendere parte al programma di intrattenimento).

Sulle prenotazioni ricevute dall'organizzatore dopo il 10 maggio 2016 sarà calcolato un ulteriore 20%.

Informazioni su [www.ficc2016.com](http://www.ficc2016.com)

-----

**L'85° RALLY INTERNAZIONALE DELLA F.I.C.C. si terrà a Datça, Turchia occidentale, dal 17 al 26 maggio 2017**



**Le mandorle di Datça**

Le mandorle più gustose e selezionate crescono a Datça, dove si possono trovare diverse varietà come nurlu, ak, kababag, dedebag, sira e dis. Sebbene la più usata dall'industria dolciaria sia la nurlu, quella di più facile consumo è la dis (denti), così denominata perché il suo guscio sottile può essere aperto con un morso leggero. Il primo frutto verde della mandorla è chiamato cagla e se ne mangia la polpa. Quando matura, in maggio e giugno, si separa il nocciolo fresco e lo si vende sulle granite (buzly badem) nei bar o su vassoi degli ambulanti. Quando la polpa è completamente essiccata e si rompe al sole, il nocciolo è chiamato badern (mandorla) o kuru badern (mandorla secca). Gli abitanti di Datça adorano mettere una o due mandorle in un fico secco e lasciarlo tostare. Le mandorle sono anche mescolate con il miele e vendute in barattoli con il nome di balli badem (mandorle con miele).



-----

**L'86° RALLY INTERNAZIONALE DELLA F.I.C.C. si terrà dal 30 settembre al 9 ottobre 2017 a Jhinshan (New Taipei City) / Taiwan**



### **Ecco a voi Taiwan**

Taiwan è un'isola in Asia orientale. Non lontano dalla Cina continentale, ne è separata solo dallo Stretto di Taiwan e, insieme a diverse altre piccole isole, fa parte della Repubblica Popolare Cinese. È nota anche come Formosa perché, quando i marinai portoghesi la videro per la prima volta, quattrocento anni fa, la chiamarono "Illha Formosa", che significa "Isola Meravigliosa".

Il sito del rally si trova sulla costa settentrionale, all'interno del Guanyinshan National Scenic Park, che comprende due aree separate di "New Taipei City", a Nord di Taiwan. La più grande si compone di un tratto di costa, di oceano e una lingua di terra su entrambi i lati di Fuguei Cape, il punto più settentrionale di Taiwan.



Fuguei Cape ha un “muro di sabbia stabilizzante” che evita che le dune siano erose dal vento. Shimen Cave è una grotta marina creata dall'erosione delle acque.

Yehliu Geopark si trova su un promontorio lungo e stretto che si tuffa nell'oceano con la sua nota e nobile Queen's Head Rock e la Cute Princess che sono comparse nel 2010, entrambe create dalle intemperie. Guanyinshan fu così chiamata per la somiglianza con il Buddha reclinato di Guanyin. L'area ha inoltre ricchi depositi di un noto materiale edile, la Gyanyin Rock (andesite).

La Jinbaoli Old Street, anche famosa come Jinshan Old Street, è l'unica strada commerciale sulla costa settentrionale a risalire alla Dinastia Qing e dove si possono ancora trovare edifici in stile tradizionale.

-----



## **Il 66° Rally Internazionale della Gioventù della F.I.C.C. si terrà a Zeewolde, nei Paesi Bassi, a Pasqua 2016**

L'annuale Rally della Gioventù della F.I.C.C. si terrà dal 24 al 28 marzo 2016 al campeggio di Erkemedstrand, a Zeewolde.

Le iscrizioni sono aperte dal 1° febbraio 2016. Informazioni su [www.youthrally2016.nl](http://www.youthrally2016.nl) e [www.youthrally2016.nl](http://www.youthrally2016.nl)

-----

## **L'87° RALLY INTERNAZIONALE DELLA F.I.C.C. si terrà dal 27 luglio al 4 agosto 2018 a Berlino/Germania**



Le informazioni saranno disponibili in tempo utile sul sito [www.ficcrally2018.de](http://www.ficcrally2018.de)

-----



## VARIE ED EVENTUALI

### **Grecia: siti archeologici sono sempre più cari**

Nell'ottobre 2015, il governo greco ha annunciato che, per l'anno successivo, avrebbe aumentato il costo dei biglietti di ingresso per diversi fra i più conosciuti siti archeologici e musei del Paese.

Un biglietto per l'Acropoli costa ora €20 a persona rispetto ai precedenti €12, mentre per una visita a Knossos o Creta si è passati da €6 a €15 e per Micene sul Peloponneso il prezzo per un adulto ha raggiunto i €12 da €8.

Anche i due principali musei del Paese, ovviamente, sono stati interessati dai rincari. Quello archeologico di Atene e quello di Heraklion, a Creta, hanno entrambi aumentato i loro biglietti di ingresso da €7 a €10.

Nell'aprile 2016 è stato introdotto un pass cumulativo per una serie di famosi siti archeologici e musei che consentirà di combinare diverse visite, valido da 2 a 5 giorni e con un prezzo fra €3 e €30 a persona in alta stagione (aprile-novembre). Nei mesi invernali l'importo è dimezzato. Ancora non sono disponibili ulteriori informazioni.

Fonte: Kampeertoerist (B)

### **La carta igienica e il nostro retaggio culturale...**

Secondo le statistiche, quando si tratta di carta igienica, sembra che nel Nord si segua un codice igienico molto più rigido che al Sud:

|              |                    |
|--------------|--------------------|
| °USA:        | 10 kg/anno/persona |
| ° Norvegia   | 8 kg               |
| ° Canada     | 7 kg               |
| ° Francia    | 4,6 kg             |
| ° Belgio     | 4,5 kg             |
| ° Svizzera   | 4,5 kg             |
| ° Spagna     | 3,9 kg             |
| ° Portogallo | 3 kg               |

Oltre un quarto dell'umanità non usa per nulla la carta igienica e, in molti Paesi in via di sviluppo non musulmani (p.es. Burkina Faso in Africa occidentale), si acquista in fogli. Il suo uso (o meno) dipende dagli standard di vita e dalla religione dei vari Stati. In quelli industrializzati si compra da anni carta igienica molto costosa.

Le popolazioni delle nazioni musulmane non hanno molta familiarità con questo prodotto dato che, da sempre, usano la mano sinistra per le abluzioni, in modo da tenere la destra pulita per mangiare.

Sia in Europa sia in America del Nord, la carta igienica è un argomento tabù e sono poche le pubblicità sull'argomento, che di solito usano simboli o umorismo e mostrano sempre bambini piccoli o animali, perché i consumatori sono interessati a morbidezza, resistenza e pulizia, ma evitano decisamente di menzionare l'esatto scopo del prodotto!

In Giappone, e più recentemente anche in Europa, è possibile trovare water a getto d'acqua. Si tratta di un'invenzione francese che risale al XVIII secolo, oggi molto migliorata, ispirata alla pratica



musulmana.

I medici convergono che sia un metodo molto più igienico e che aiuta a prevenire il diffondersi di molte infezioni genitali.

### **Il pianeta è alla fine del rotolo (di carta igienica)**

La carta igienica è un lusso, ma farne a meno è semplicemente impensabile, anche se resta una delle cause dell'inquinamento ambientale, così come l'acqua dello scarico del WC.

### **Esiste un'alternativa igienica, pratica ed ecologica alla carta igienica?**

Sì e, ancora una volta, è l'Oriente ad affrontare la sfida. Nel Paese del Sol Levante i WC Darshana si trovano ovunque e si ispirano al concetto del bidet, ma con notevoli migliorie.

Le toilette giapponesi sono gemme tecnologiche all'avanguardia, che mirano realmente alla tutela dell'ambiente e alla conservazione delle acque. L'uso di carta igienica è proibito e l'acqua per lavarsi le mani confluisce in una cisterna adiacente per poi essere utilizzata per lo scarico. In Europa ancora non è semplice trovare questo tipo di WC, ma arriverà di certo nei prossimi anni. Si tratterebbe solo di cambiare mentalità ma, purtroppo, è molto difficile modificare le abitudini delle persone quando sono strettamente legate a retaggi culturali.

### **Conclusioni: fino a quando ci sarà acqua, meglio evitare la carta!**

Estratto da "Odyssée Papier Toilette" (Internet)

-----

**Wroclaw (Breslau)/Polonia e Donostia-San Sebastian/Spagna saranno le capitali della cultura europea nel 2016.**

-----

### **Gli allarmi antifumo salvano la vita**

Raramente prestiamo particolare attenzione alle batterie, sempre che facciano il loro dovere e forniscano una fonte regolare e affidabile di energia, durando il più possibile. Uno dei principali produttori di batterie industriali ha deciso di illustrare la loro importanza con una campagna di informazione dedicata dal titolo "Good Energy", buona energia, che si concentra sulle loro molte e utili applicazioni, dimostrandone l'affidabilità.

Non solo sono molto utili ed ecosostenibili, ma possono arrivare a salvarci la vita se, per esempio, nei nostri caravan utilizziamo allarmi antifumo a batteria. La società ha girato un video con alcuni suggerimenti per la sicurezza, la manutenzione e la corretta installazione degli allarmi antifumo.

Molti produttori di veicoli per il tempo libero li installano ormai come equipaggiamento standard e la società promotrice della campagna ha anche chiarito nel video quanto sia indispensabile poter contare su batterie affidabili nel mondo del campeggio.

Il video è a disposizione su: <https://www.youtube.com/watch?v=claE0jn2jzl>

Fonte: Estratto da Camping, Cars & Caravans



## **CAMPEGGIO, CARAVAN E MOTORCARAVAN**

### **Cosa fare per preparare il vostro caravan all'inverno**

- Fate il pieno al vostro caravan prima di parcheggiarlo per l'inverno. In una cisterna piena non si può sviluppare ruggine.
- Pulite adeguatamente le pareti esterne e applicate un rivestimento protettivo. Un sigillante in cera è la soluzione migliore, anche se richiede molto tempo e lavoro.
- Assicuratevi di pulire gli archi degli pneumatici e il pavimento e controllate che non siano rimaste tracce di terra, prato e erbacce che possano favorire la formazione di umidità. Ricordate anche le scanalature delle porte e le aree circostanti.
- Controllate il pavimento ed eseguite le riparazioni necessarie, senza dimenticare l'alloggiamento della ruota di scorta.
- Prima di parcheggiare il caravan per l'inverno, assicuratevi che l'acqua di raffreddamento e il liquido lavavetri siano protetti dal rischio di congelamento.
- Caricate lo starter e le batterie interne del veicolo e proteggeteli dal rischio di congelamento. Controllateli e ricaricateli frequentemente o lasciateli collegati a un caricatore per non incorrere in spese evitabili.
- Svuotate e pulite le cisterne dell'acqua potabile e delle acque grigie, senza dimenticare i tubi di collegamento e, se ne avete una, la cisterna per l'acqua calda.
- Parcheggiate il vostro caravan in prima o nella posizione "P", ma lasciate inserito anche il freno a mano, potrebbe congelare.
- Chiudete le bombole del gas e, se possibile, scollegatele dalle tubature. Assicuratevi che i dotti di ventilazione non siano ostruiti.
- Controllate con attenzione le chiusure di finestrini e porte applicando talco in polvere o uno spray al silicone. Non usate spray a base acida su finestrini acrilici.
- Spegnete il frigorifero e lasciate lo sportello leggermente scostato.
- Controllate tutte le griglie e grate per evitare che insetti di vario genere vi si insedino, assicurandovi però di non ostacolare la circolazione dell'aria. Verificate che le finestre siano in posizione "ventilazione". Lasciate aperti gli sportelli degli stipi per garantire un buon ricircolo d'aria. Mettete i cuscini in un luogo dove possano a respirare anche se, ovviamente, sarebbe meglio se li portaste a casa con voi, in un luogo caldo e asciutto.
- Preparate una ciotola di granuli deumidificanti per assorbire buona parte dell'umidità.
- Se possibile, assicuratevi che sulle ruote al momento del parcheggio non gravi troppo peso. I supporti estensibili non dovrebbero sostenerlo tutto, meglio usarne altri sotto l'asse per sorreggere il veicolo. Se non fosse possibile, aumentare di 0,5 bar la pressione delle gomme e posizionare appositi supporti o cuscinetti sotto le stesse. Eviterete così di ritrovarvele quadrate!

Fonte: Ben Van Den Bossche (Kampeertoerist BE)

### **Il più grande campeggio d'Europa è in Italia**

Il più grande campeggio d'Europa sarà inaugurato a Ostia, città portuale dell'antica Roma, all'inizio di marzo 2016. Offre 5.000 piazzole e case mobili di varie categorie in un ambiente immerso nel verde, sotto le fronde dei pini che ombreggiano l'intera zona.

Fonte: Camping, Cars & Caravans

### **Capacità di traino (carico del rimorchio) e carico supportato - cosa sono esattamente**

I valori massimi ammissibili per quanto riguarda capacità di traino e carico supportato sono stabiliti dal





produttore del singolo veicolo. La prima è il carico massimo che un veicolo è in grado di tirare. La massa totale del rimorchio carico (il peso) non deve superare il carico di traino ammissibile (capacità di traino) del veicolo. La capacità di traino tecnicamente ammissibile è riportata nel certificato di registrazione per la capacità di carico frenata e non frenata (in Germania, sotto 0,1 e 0,2 punti).

Si noti che la capacità di traino ammissibile o il peso totale ammissibile del rimorchio (tecnicamente il peso totale ammissibile) può essere limitato dal peso totale ammissibile del veicolo, che consiste nell'effettivo peso totale del veicolo trainante, compresi gli occupanti e il carico aggiuntivo, oltre al peso del traino. Pertanto, se la somma dovesse eccedere il peso totale ammissibile del veicolo, la capacità di traino ammissibile o il peso totale ammissibile non potrebbero essere sfruttati appieno.

Il carico supportato esercita i suoi effetti verticalmente, ovvero da sopra, dalla sfera del gancio di traino. Anche il carico supportato massimo ammissibile non deve essere superato. Uno troppo alto porterebbe, infatti, a un sovraccarico della struttura di coda o dell'asse posteriore. In questi casi, l'asse frontale potrebbe risultare troppo leggero (guida e trazione). Il carico supportato ammissibile dovrebbe pertanto essere utilizzato il più possibile al fine di migliorare la stabilità di guida. In casi specifici, i valori per il gancio di carico possono deviare da quelli del veicolo e si applicherà quindi il più piccolo fra i due. È importante determinare il carico supportato effettivo del rimorchio e, a tale scopo, sono a disposizione diverse versioni di apposite pesatrici presso centri specializzati. Come alternativa possono essere utilizzate scale personali, ma il rimorchio, in questo caso, deve trovarsi su una superficie piana e regolare.

Fonte: Christoph Noppen, Camping, Cars & Caravans"

### **Viaggiatori, occhio ai ladri!**

I furti in motorcaravan sono ormai tristemente comuni e a un ladro non servono più di due o tre minuti per scappare con il bottino. Si tratta di obiettivi facili e la loro struttura li rende relativamente semplici da scassinare. Inoltre, la sollecitazione continua dei lucchetti (per estrarre e riporre le attrezzature da campeggio) ne favorisce l'usura, rendendoli agevoli da aprire o rompere.

° Non parcheggiate mai in aree isolate, al buio o nella semi oscurità. Non lasciate incustodito nulla in piena vista. Se vi allontanate dal veicolo, chiudete le tende in modo che da fuori non si possa vedere l'interno.

° I ladri sanno che non c'è sistema di allarme che possa collegare il vostro motorcaravan a una stazione di polizia e che non potete restare vigili durante il sonno, quindi il vostro sistema di allarme più affidabile (voi stessi) non è in funzione. Non sorprende, quindi, che la maggior parte delle effrazioni avvenga di notte.

Sarebbe consigliabile improvvisare un allarme, una sirena di qualche tipo che scatti quando si apre la porta principale e funzioni con lo stesso principio degli interruttori che accendono le luci del soffitto. In caso di effrazione, fanno scattare un allarme che spaventerà il ladro e metterà in guardia i vicini. Non dimenticate di installare più di un interruttore per assicurarvi che il sistema funga allo scopo di notte.

° Alcuni ladri arrivano a spruzzare un gas anestetizzante nell'area notte per farvi sprofondare nel sonno. Per queste sostanze esistono dei rilevatori, anche se la loro efficacia deve essere ancora provata. Leggete i forum online per scoprire le ultime novità e cosa funziona meglio.

° Qualche precauzione: stilare un inventario completo di ogni oggetto sul motorcaravan, preferibilmente corredandolo con fatture e fotografie. Questa lista sarà di grande aiuto alla polizia e per la richiesta di risarcimento alla compagnia assicurativa in caso di furto. Tenete una copia con voi e lasciate l'altra a casa. Fotocopiate anche i documenti di immatricolazione del veicolo e la patente del guidatore, tutti i vostri documenti personali e quelli di chi vi accompagna. Non dimenticate di portare



con voi un elenco con il numero di telefono di amici o famigliari, numero della polizza assicurativa e per bloccare le carte di credito e disattivare il vostro cellulare.

° Ulteriori misure di sicurezza: per la maggior parte delle persone i motorcaravan sono tutti uguali. Pensate a qualcosa che distingua il vostro, p.es. un adesivo con le ultime cifre della targa sul tetto. Incidete il numero di serie del motore sul parabrezza e scambiate le vostre chiavi con altre di sicurezza. Potrete inoltre richiedere una funzione incorporata nel veicolo che impedisca al motore o alla pompa del carburante di mettersi in moto.

Fonte: A.C.C.A.W. (B)

### **Attenzione alla mobilità**

Essere disabili o veder diminuire la propria mobilità con gli anni non significa dover parcheggiare la vostra roulotte per sempre e dimenticare le gioie di vacanze e rally all'aria aperta.

Sono a disposizione svariate novità per rendere il vostro veicolo più accessibile e comodo. In alcuni casi basterà montare una maniglia o due di supporto accanto alla porta di ingresso, oppure potrete considerare di allargare l'entrata o installare una rampa.

Oggi è possibile acquistare un sollevatore indipendente che vi consentirà di entrare e uscire dal vostro veicolo senza usare i gradini, un aiuto che può fare la differenza fra un nuovo viaggio o la necessità di vendere il vostro caravan.

Se parliamo invece degli interni che amate tanto, sono moltissimi i dispositivi per i quali potrete spendere il denaro che avete guadagnato con il sudore della fronte. Dipende tutto dalle vostre necessità, ma non dimenticate che, in caso di modifiche permanenti, come l'ampliamento di una porta o una variazione in bagno, queste potrebbero abbassare il valore del veicolo nel caso lo vogliate vendere a breve.

Detto questo, se avete intenzione di tenerlo per i prossimi anni, potrebbe rivelarsi un investimento personale senza prezzo.

Prima di eseguire modifiche o aggiungere alcunché, ricordate sempre di valutare il problema del peso. Lo stress di dovervi recare a una pesa e dover alleggerire il mezzo può trasformarsi in un incubo. Controllate prima modifiche o aggiunte.

**Scooter per agevolare la mobilità**

Se desiderate acquistare uno scooter per agevolare la vostra mobilità, vi suggeriamo di valutare modelli smontabili che risultano più comodi. Ancora una volta, vi preghiamo di ricordare che possono avere un peso considerevole e dovete prenderlo in considerazione in quello totale del veicolo.

### **Viaggiare in traghetto**

Quando si viaggia in traghetto, è importante comunicare le nostre necessità specifiche. Arrivando al terminal, avvertite un incaricato delle vostre eventuali disabilità e informatelo di avere preso contatti con la Compagnia al momento della prenotazione del biglietto.

### **Rally**

I diversamente abili sono sempre i benvenuti ai rally. Devono però avvisare gli organizzatori in anticipo nel caso abbiano richieste particolari, in modo tale da essere alloggiati con i loro compagni nel settore apposito all'interno del sito del rally.

Fonte: Motor Caravanner (GB)



### **Un kit di pronto soccorso è indispensabile in ogni caravan**

Un campeggiatore prudente preparerà sempre un kit di primo soccorso adatto prima di iniziare un viaggio, sebbene il suo contenuto dipenderà in gran parte della destinazione e dalla durata della vacanza.

Ovviamente, in caso di una terapia continuativa, sarà necessario assicurarsi di avere con sé un quantitativo sufficiente di medicinali per l'intero viaggio. Non dimenticate il necessario per far fronte a piccoli incidenti e graffi, un inconveniente inevitabile nella quotidianità del campeggio, quindi disinfettanti, cerotti, garze sterili, bende, bendaggi elastici, nastro adesivo, forbici, pinzette e una benda triangolare.

Gli antinfiammatori leniranno il dolore e ridurranno il gonfiore in caso di ematoma o stiramento dei legamenti.

Gli antipiretici aiuteranno in caso di un raffreddore o un colpo di freddo e gli antidolorifici sono utili per mal di testa, mal di denti e articolazioni doloranti.

Prima di partire, assicuratevi che la cisterna dell'acqua potabile sia perfettamente pulita per evitare episodi di diarrea o stomaco disturbato. Una volta in strada, potrete usare prodotti di purificazione dell'acqua. Nel caso in cui, però, nonostante le accortezze, qualcuno fosse colpito dalla maledizione di Montezuma, ricordate che il rischio principale è la disidratazione, in particolare nei bambini, e che può essere curata con una soluzione orale di sali reidratanti. In caso di emergenza, potete farla da soli: aggiungete mezzo cucchiaino da caffè di sale e cinque cucchiaini di zucchero o glucosio a un litro di acqua che avrete previamente fatto bollire e del succo d'arancia a piacere. Bevete tre litri di questa soluzione al giorno fino alla scomparsa dei sintomi.

Altre preparazioni possono invece bloccare la diarrea. Tuttavia, queste ultime possono essere impiegate solo per limitare una disidratazione grave o come misure a breve termine, nel caso il malato debba affrontare un lungo viaggio.

In alternativa, sono a disposizione preparazioni che ricostituiscono e rafforzano la flora intestinale adatte anche ai bambini. Le compresse di carbone non sono più utilizzate per trattare la diarrea.

Fonte: Camping, Cars & Caravans

### **Trend dei caravan per la stagione 2016: intelligenti, sicuri ed ecosostenibili**

Nelle fiere e nei saloni di quest'anno è in mostra l'ultima generazione di caravan e motorcaravan accanto alle innovazioni, novità e sviluppi più recenti e significativi nel settore dei veicoli per il tempo libero.

Resta ancora forte la domanda di veicoli compatti e il trend, ancora una volta, va verso furgoni e mezzi semi-integrati che si muovono facilmente nel traffico, perfetti per le necessità di guida di ogni giorno. Il settore sta introducendo un'ampia gamma di modelli in risposta a una domanda in continua crescita.

Uno studio decennale condotto dall'Istituto tedesco di ricerca sulle autostrade federali sottolinea la straordinaria sicurezza raggiunta da caravan e motorcaravan. Il documento mostra, ancora una volta, che sono fra i veicoli più sicuri su strada.

I dati rivelano che sono stati coinvolti in meno dello 0,3% degli incidenti con feriti e lo studio, in ogni caso, dimostra anche che la diminuzione del numero di incidenti con feriti è ancora più marcato fra i veicoli per il tempo libero che fra le auto private.

Altra scoperta è che i rischi legati alle prestazioni su strada delle auto sono il doppio rispetto ai motorcaravan per la stessa distanza di guida. Il settore del caravanning offre continuamente nuove caratteristiche che garantiscano che la sicurezza dei suoi mezzi continui ad aumentare.



Per un certo periodo, il settore ha anche pensato a lungo termine alla durata e ai problemi legati al consumo energetico. Oltre a un design aerodinamico, sta introducendo materiali nuovi, più intelligenti e leggeri per le costruzioni, importanti per la durata e la tutela dell'ambiente. Per esempio, la carta a nido d'ape sta sostituendo il legno massiccio negli arredi, riducendo quindi di molto il peso e, di conseguenza, il consumo di carburante.

Inoltre, prodotti adesivi nuovi e più leggeri stanno rimpiazzando giunzioni e viti in metallo. Sistemi innovativi come soluzioni a LED a efficienza energetica o le ultime celle a combustibile sono molto più ecocompatibili e in linea con gli standard e le aspettative del mondo moderno.

Fonte: CIV D

## NOTIZIE DAI NOSTRI SOCI

**Confedercampeggio/Italia.** Il sig. Gianni PICCILLI è stato rieletto Presidente della Federazione per il periodo 2016-2018.

-----

**SF-Caravan/Finlandia:** Caravan Magazine festeggia il suo cinquantesimo anniversario e molto è accaduto dalle prime pubblicazioni, composte di poche pagine e stampate solo in bianco e nero.

Con l'aumentare dei membri di **SF Caravan**, è cresciuto anche il numero di pagine della rivista ed è stato allora che si è iniziato con la pubblicità.

All'inizio degli anni Ottanta, Caravan Magazine era una pubblicazione essenzialmente informativa e la prima edizione completamente a colori fu stampata per l'ultimo numero del 1980.

Con l'inizio del XXI secolo, si trasformò in una "rivista di hobbistica". Ogni pubblicazione, a un certo punto, deve affrontare problemi organizzativi, ma tutti a Caravan Magazine hanno fatto del loro meglio per mantenere i membri informati attraverso siti Internet e vari strumenti elettronici.

Caravan Magazine è stata la prima rivista a essere consultabile on-line e da oltre dieci anni è disponibile una versione elettronica che può essere scaricata e letta anche da smartphone.



**SF-CARAVAN alla Turku Fair 2016**





Il Presidente della F.I.C.C., Joao Alves Pereira, e James Lindblom (Presidente Autocaravan Finlandia)



Il Presidente della F.I.C.C., Joao Alves Pereira, e Kjell Kristiansen (Norges Automobil Forbund)



Il Presidente della F.I.C.C., Joao Alves Pereira, Minna Joensuu (vicepresidente SF-Caravan), Timo Piilonen (Direttore generale SF Caravan), Juhu Hämäläinen e la moglie (Presidente SF-Caravan)

## Il Camping and Caravanning Club (GB)

### NFOL 2016

Quest'anno la Festa delle Lanterne è stata organizzata dal Club della Regione Cambria e Wyvern e si terrà dal 25 al 29 agosto 2016 al Three Counties Showground, Malvern, Worcestershire, West Midlands.

Il tema sarà "Il Mondo dei Film". La quota di iscrizione sarà di £72 per due adulti, gratuita per i bambini.

La NFOL è organizzata dai membri del club per i membri del club (e i loro ospiti), il che rende l'evento decisamente unico.

Per ulteriori informazioni consultare il sito [www.nfol.co.uk](http://www.nfol.co.uk)

-----



## Il Clube Campismo Lisboa, il più antico del Portogallo, festeggia il suo 75° anniversario.

Le celebrazioni, tenutesi nella Sala degli Archivi del Palazzo Comunale di Lisbona, hanno visto la partecipazione di varie personalità, fra le quali il sig. Justino Valente, ex membro del consiglio della F.I.C.C. (per il Portogallo), che ha ricevuto un premio in riconoscimento del suo impegno lungo una vita a favore del mondo del campeggio.



Joao Alves Pereira, membro del Club e Presidente della F.I.C.C., l'Assessore allo Sport, il Presidente dell'Assemblea Generale del CCL e il suo Presidente.





## ABBIAMO IL PIACERE DI PRESENTARVI LA SVEZIA

### Caravan Club of Sweden



Per molti anni il Caravan Club svedese ha collaborato con la F.I.C.C. e la Nordiska Caravanrådet (NCR) e, grazie a queste organizzazioni, abbiamo cercato di influenzare le autorità di diversi Paesi (come il Governo svedese e il Consiglio Nordico) al fine di armonizzare leggi e decisioni per i produttori di caravan, per l'introduzione di regolamenti sul traffico ecc. Questo tipo di cooperazione internazionale ha comportato cambiamenti positivi per consumatori e produttori in Svezia. Inoltre, grazie alla F.I.C.C. e alla NCR, sono stati organizzati grandi incontri internazionali con migliaia di partecipanti.

Il Caravan Club of Sweden è un club di famiglie e opera su questa base per riunire il più possibile i suoi partecipanti. Si tratta di un'organizzazione senza scopo di lucro e neutrale, priva di orientamento politico o religioso.

Ogni anno, il CCS organizza oltre centocinquanta incontri per i suoi membri in tutto il Paese e offre una vasta gamma di attività e programmi di formazione, come, tanto per fare un esempio, esercitazioni di guida con caravan e motorcaravan. Miriadi sono le opportunità di formazione nel campo della sicurezza su strada, licenze per guidatori (qualifica E), primo soccorso, tecniche di salvataggio, ecc. Grazie a questo vasto programma, i membri del Caravan Club of Sweden sono eccellenti utenti della strada e hanno la giusta consapevolezza nel traffico, un vero esempio da imitare.

I membri godono di diversi vantaggi, il principale dei quali il cameratismo e l'entusiasmante vita sociale garantiti dall'appartenere a un gruppo di persone con le medesime passioni. Il club cerca di fare in modo che i membri apprezzino l'importanza di valori come la tolleranza, la comprensione, un buon comportamento alla guida e l'essere pronti a dare una mano al prossimo. In breve, tutti sono incoraggiati a essere socialmente responsabili.

Sono disponibili anche degli sconti su offerte speciali, oltre alla presenza di consulenti sul campeggio, i viaggi, la guida e questioni tecniche che possono aiutare e consigliare i membri del Caravan Club of Sweden.

"FMC" è una rivista molto apprezzata e inviata gratuitamente ai membri del club, il contenuto della quale cambia da articolo ad articolo e riguarda principalmente viaggi, questioni tecniche, caravan e autobus. Inoltre, una volta l'anno, è pubblicato un libro di 250 pagine con un elenco dei campeggi.

Il Caravan Club of Sweden esiste dal 1958 ed è il più grande della Svezia con circa 30.000 famiglie iscritte. Fornisce, inoltre, estesi programmi sportivi, ricreativi, formativi, ecc. e si impegna a migliorare la sicurezza sulle strade e a sviluppare la vita del campeggio. Il CCS è il più grande proprietario e gestore di campeggi in Svezia, da Vindelin a Nord sino a Båstad e Söndremark nel Sud del Paese.



Tutte le attività sono portate avanti grazie al contributo volontario di ottocento membri attivi del Club. La sede principale è a Örebro. In totale, il Caravan Club conta diciassette dipendenti.

Il Caravan Club of Sweden ha organizzato due Rally internazionali della F.I.C.C., uno a Norrköping nel 1968 e l'altro a Jönköping nel 1978.

-----

## **MOSTRE E FIERE**

### **Germania:**

Reise + Camping 24.02 – 28.02.2016, a Essen

Caravan Salon Düsseldorf 27.08 – 4.09.2016, a Düsseldorf

### **Francia:**

Salon Mondial du Tourisme, 17.03. - 20.03. 2016, a Parigi

Salon des Véhicules de Loisir, 28.09. - 04.10. 2016, in Paris-Le Bourget

SETT, 03.11. - 05.11. 2016, in Montpellier

### **Paesi Bassi:**

Kampeer en Caravan Jaarbeurs, 14,10 - 18 ottobre 2015, a Utrecht

### **Svizzera:**

Suisse Caravan Salon, 22.10. - 26.10 2016, a Berna

### **Gran Bretagna:**

Caravan Camping and Motorhome Show, 23.02. - 28.02 2016, a Birmingham

### **Portogallo:**

Nauticampo, aprile 2016, a Lisbona

### **Italia:**

Il Salone del Camper, 12.09. - 20.09. 2016, Parma

### **Belgio:**

Brussels Travel Expo, 09.12 – 10.12.2016, a Bruxelles

### **Spagna:**

Girocamping a Gerona, in marzo

B-TRAVEL a Barcellona, in aprile

Feria del Caming a Valencia, in aprile

Expovacaciones a Bilbao, a maggio

Salon Internacional del Caravaning a Barcellona, in ottobre

Madrid Caravaning Outlet & Ocasion a Madrid, in ottobre

**F.I.C.C Secretariat rue Belliard 20,**

**B- 1040 Bruxelles/Belgio**

**Tel: 00.32 2 513.87.82**

**Fax: 00.32 2 513.87.83**

**Email: [info@ficc.org](mailto:info@ficc.org) Website: [www.ficc.org](http://www.ficc.org)**